

사업구분	임지구분		사업주체			신규여부		예산구분		총예산액 (백만원)
	임기 내	임기 외	국가	국가자체	자체	신규	지속	예산	비예산	
		○			○	○		○		72,000

I 중앙정부 도움 (권한 명확성)

- 국토교통부 : 도시철도망 구축계획 승인 / 기본 및 실시설계 승인 등
- 기획재정부 : 예비타당성 조사

II 정책개요

- 사업구간 : 농성역~터미널~전남·일신방직~기아챔피언스필드
- 사업기간 : 2022. ~ 2035.
- 사업내용 : L= 2.6km, 표정속도 25km/h(6분)
- 사 업 비 : 72,000백만원(국비 43,200, 시비 28,800)

《 2단계 : 국가철도망계획과 연계 중장기적 검토 필요 》

- ◆ 사업구간 : 광주역~광주송정역(2단계)
 - 노선 : 광주역~신안동~챔피언스필드~동림~극락강역~월곡~우산~광주송정역
- ◆ 사업기간 : 2022. ~ 2029.(7년)
- ◆ 사업내용 : L=14km, 표정속도 30km/h / 28분
- ◆ 사 업 비 : 4,040억원 ※토지매입비 별도

III 현황 및 정책목표

[현황]

- 기존 도시철도 1·2호선 소외지역을 연결할 수 있는 교통수단 필요
 - 농성역, 기아챔피언스필드, 터미널, 광주역 등

[정책목표]

- 지하철 사각지대를 무공해, 친환경 교통수단인 트램으로 연결
- 북동구 주민의 광주송정역 이용 편의 도모 및 생활권역간 이동편의 제공
- 광주선 철도로 단절된 북구, 광산구 일원을 새로운 도시성장 거점으로 육성

IV

추진계획

- 국책 연구기관 자문(한국철도기술연구원, 한국교통연구원) : '22. 8. 23.
- 타 시도 벤치마킹(부산 오륙도선, 울산 수소트램 실증사업) : '22. 9. 20.~21.
- 전문가 참여 정책토론회 : '22. 10.28.
- 타 시도 사례조사 및 장단점 분석 : '23. ~
- 트램 전문가 TF팀 구성 운영 : '23. ~
- 트램 건설 사전 타당성 용역 및 시민의견 수렴 : '24.
- 도시철도망 구축계획 반영 : '24. ~ '25.
- 도시철도망 구축계획 국토교통부 승인 : '25. ~ '26.
- 기획재정부 예비타당성 조사 : '27. ~ '28.
- 기본 및 실시설계, 사업계획 승인 등 : '29. ~ '32.
- 공사 착공 : '32. ~ '35.

[연차별 추진일정]

(단위 : 분기)

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년				비고
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
정책토론회 개최																					
전문가 T/F 운영																					
사전 타당성 조사 용역																					
도시철도망 구축계획 반영 및 승인																					

[연차별 소요예산액]

(단위 : 백만원)

구분	총계 (a=b+c+d)	기투자 (b)	임 기 내						임기후 (d)
			소계(c)	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	72,000	0	200	0	0	200	0	0	71,800
국비	43,200		0						43,200
시비	28,800		200			200			28,600
구비	0		0						
민자 등	0		0						

[예산확보내역]

(단위 : 백만원)

재원별	총 확보액	임기전 확보액	임기내 확보액				
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	200	0	0	0	200	0	0
국 비	0						
시 비	200				200		
구 비	0						
민자 등	0						

[집행실적]

(단위 : 백만원)

재원별	총 집행액	임기전 집행액	임기내 집행액				
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	200	0	0	0	0	200	0
국 비	0						
시 비	200					200	
구 비	0						
민자 등	0						

V

공약달성 확인지표

확인지표	구분	총실적/ 목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
정책토론회 결과보고	목표	완료	완료					
	실적	완료	완료					
전문가 TF 운영결과	목표	운영		운영	운영			
	실적							
사전타당성 조사용역	목표	완료			완료			
	실적							
市도시철도망구축계획 반영 및 국토부 승인	목표	완료				반영	승인	
	실적							
예비타당성 조사 및 공사 착공 등	목표	완료						완료
	실적							

VI

추진실적

- 수소트램 기초자료 조사 및 연구 : '22. 8. 1. ~ 9. 5.
- 대책 연구기관 자문 및 타 시도 벤치마킹 : '22. 8. 23. ~ 9. 21.
- 트램 도입 필요성 정책토론회 개최 : '22. 10. 28.
- 한국철도기술연구원 주관 국회 토론회 참석: '23. 3. 30.
 - 트램 국내 활성화를 위한 선결과제, 트램 투자평가체계(B/C) 개선방안 등
- 트램 전문가TF 구성 운영계획 방침 : '23. 4. 25.
- 트램 장단점 및 추진사례 등 서면 자문 : '23. 5. 16. ~ 5. 23.
- 트램 전문가TF 회의 개최 : '23. 5. 26.
 - 장단점 및 추진사례, 시민 공감대 형성 방안, 향후 추진방향 등 논의

VII

기대효과

- 기후위기 대응, 2045 탄소중립도시 광주 실천 가시화, 승용차 수요를 대중교통 수요로 전환 등 다양한 효과 기대
- 도시철도 1·2호선, 시내버스 등 타 대중교통 수단과 연계환승체제로 대중교통 이용활성화 및 대중교통중심 도시로 육성 가능

주관부서명	광역교통과	실·과장	배상영 (1750)	팀 장	양동필 (4030)	담당자 (전화번호)	조동식 (4032)
-------	-------	------	---------------	-----	---------------	---------------	---------------