

광주시 어디서나 30분 대중교통 생활권 대중교통체계 전면 개편

1. 시내버스 노선개편 및 수요응답형버스(DRT)도입

사업구분	임기구분		사업주체			신규여부		예산구분		총예산액 (백만원)
	임기 내	임기 외	국가	국가자책	자체	신규	지속	예산	비예산	
	○				○	○		○		
										1,457

I 중앙정부 도움 (권한 명확성)

- 해당없음

II 정책개요

- 사업기간 : '21. 1. ~ '26. 1.(5년)
- 주 관 : 광주광역시
- 사 업 비 : 1,457백만원(시비)
 - 노선개편 용역비 : 957백만원('21년 500백만원 집행)
 - 수요응답형버스 도입 : 500백만원
- 사업내용
 - 노선개편용역에서 도시철도 2호선 개통 대비 도시철도 및 자전거 등과 연계되는 대중교통체계 전면 개편과 주요 생활권 30분대 대중교통 연결을 위한 노선개편안 마련
 - 대중교통 소외지역 수요응답형버스(DRT) 노선 및 도입 검토
 - 도시철도 단계별 개통에 따른 노선 개편 시행 추진
- 세부 추진내용
 - 제2순환도로를 이용한 광역급행버스 노선설계
 - 광주 대도시권역(인접 시군) 광역버스 노선설계
 - 빚고을로, 무진로 등 자동차 전용도로를 이용한 시내버스 노선설계
 - 도시 외곽 대중교통이 취약한 농촌동 교통편의 향상을 위한 수요응답형버스(DRT) 노선설계 및 도입 검토
 - 도시철도 중심 대중교통체계를 구축하고 시내(마을)버스 기능별 체계를 확립
 - 교통수단간 환승체계 구축과 생활권별 시내(마을)버스 역할을 강화

현황 및 정책목표

[현황]

- 도시철도 2호선 건설에 따른 대중교통간 환승체계의 대폭적인 개선 및 도시철도와 연계되는 대중교통시스템 구축을 위한 시내 버스 노선개편(안)을 수립하고, 도시 외곽 대중교통이 취약한 농촌동 교통편의 향상을 위한 수요응답형버스(DRT) 노선설계 및 도입 필요

[정책목표]

- 도시철도 연계 이동권 확대와 주요 생활권 30분대 연결
- 통행시간 절감과 소외 없는 대중교통 서비스로 공공교통복지 증진

추진계획

- 수요응답형버스(DRT) 노선설계 및 도입계획 수립 : ~'24.
- 수요응답형버스(DRT) 시범 운영(교통공사 직영) : '25.~
 - 소요예산 : 500백만원(소형버스 구입 및 운영비)
- 광역버스 노선설계 등 노선개편 세부 추진계획 수립 : ~'26.
- 도시철도 2호선 단계별 개통에 맞춰 노선 개편 및 광역버스 도입

[연차별 추진일정]

(단위 : 분기)

[illegible]

[연차별 소요예산액]

(단위 : 백만원)

구분	총계 (a=b+c+d)	기투자 (b)	임 기 내						임기후 (d)
			소계(c)	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	1,457	500	957	0	0	457	500	0	0
국비	0		0						
시비	1,457	500	957			457	500		
구비	0		0						
민자 등	0		0						

[예산확보내역]

(단위 : 백만원)

재원별	총 확보액	임기전 확보액	임기내 확보액				
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	0	0	0	0	0	0	0
국 비	0						
시 비	0						
구 비	0						
민자 등	0						

[집행실적]

(단위 : 백만원)

재원별	총 집행액	임기전 집행액	임기내 집행액				
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	0	0	0	0	0	0	0
국 비	0						
시 비	0						
구 비	0						
민자 등	0						

V 공약달성 확인지표

확인지표	구분	총실적/ 목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
수요응답형버스(DRT) 노선설계 및 도입계획 수립	목표	1식			1			
	실적							
수요응답형버스(DRT) 시범 운영	1식	1식				1		
	실적							
광역(급행)버스 노선 및 노선개편기본안 수립	목표	1식		1				
	실적							
노선개편기본안 버스회사 협의 및 의견 청취	목표	1식				1		
	실적							
노선개편안 확정 및 도시철도 연계 노선개편 시행	목표	1회					1	
	실적							

VI 추진실적

- 노선개편용역 중간보고회(자문회의) 개최 : '22. 1. 11.
- 노선개편용역 노선개편초안 보고회 개최 : '22. 7. 14.
- 수요응답형버스(DRT) 도입 관련 자료수집(세종시/경기도) : '23. 2. 17./ 6. 1.

VI 기대효과

- 도시철도 연계 시내버스 노선 개편과 교통체계변화, 광역(급행)버스, 수요응답형버스(DRT) 등 다양한 교통수단 도입으로 30분대 생활권 이동이 실현되어 시민의 교통편의가 향상됨
- 배차시간이 길어 대중교통 이용이 불편한 대중교통 소외지역에 수요응답형버스(DRT)를 운행함으로써 승객 이용 시간에 맞춘 서비스 제공으로 교통편의 향상

주관부서명	대중교통과	실·과장	김광수 (4500)	담 당	이성주 (4510)	담당자 (전화번호)	윤선욱 (4517) 이지민 (4516)
-------	-------	------	---------------	-----	---------------	---------------	--------------------------------