

사업구분	임기구분		사업주체			신규여부		예산구분		총예산액 (백만원)
	임기 내	임기 외	국가	국가자책	자체	신규	지속	예산	비예산	
	○				○	○		○		
										340

I 중앙정부 도움 (권한 명확성)

- 지방공사·공단 설립 시 지방공기업법에 따라 신규 설립 및 사업확대 시 타당성 검토를 거쳐 행정안전부 장관 승인(협의) 등 필요
 - 지방공기업법 시행령 제47조제1항·제4항, 제66조에 따라 지자체가 공사 또는 공단 설립 시 사전에 전문기관으로부터 설립 타당성 검토를 받아야 하며,
 - 타당성 검토는 사업적정성, 수지분석, 조직 및 인력수요, 주민복지 및 지역경제와 지방재정에 미치는 영향 등 포함, 세부절차 및 검토기준은 행안부장관이 정함

II 정책개요

- 공공교통수단 운영 및 통합 교통플랫폼 서비스 제공, 교통분야 종합 컨트롤 타워 기능 등을 수행할 교통공사를 설립·운영하여 시민 교통편의 제고, 교통행정 효율성·전문성 증대
 - 신개념 통합 공공교통서비스 「광주형 Maas」 구축 및 운영
 - 시민 교통편의를 지향하는 공공교통 서비스 제공
 - 도시철도(1·2호선)는 물론 민선8기 공약에 반영된 신규 교통사업 운영 및 관리

III 현황 및 정책목표

[현황]

- 교통관련 기관 및 업무의 다원화, 관리·운영주체 분산 등으로 업무 효율성이 저하됨에 따라 분산된 업무의 통합 필요성 대두
- 각 지자체별로 도시철도공사 명칭을 개명하거나 교통관련 기관을 통합한 형태까지 다양한 유형의 교통공사가 설립·운영중에 있음
 - 부산('06년), 인천('11년), 서울·세종('17년), 경기('20년), 대전·대구('22년) 등

[정책목표]

- 도시철도 1·2호선, 시내버스(공공노선), BRT(간선급행버스) 등 다양한 공공교통을 일원화하여 통합 관리·운영
- 공공교통은 물론 고속일반철도, 고속시외버스, 항공, 공유형 자전거, 개인형 이동장치(킥보드) 등 다양한 교통수단간의 통합 공공 교통 서비스(MaaS)를 제공할 수 있는 교통공사 설립·운영

IV 추진계획

- (가칭)광주교통공사 설립 사전타당성검토 용역 추진 : '22. 4. ~ 12.
- 타시도 교통공사 사례조사 : '22. 4. ~ 12.
 - 22년 1월 설립된 대전교통공사는 금년 조직방안 및 통합(안)마련 용역 추진 예정
- (가칭)광주교통공사 설립방안 마련 : '23. 3. 6.
- 관련 절차 이행(조례, 정관 개정 및 신규사업 검토 용역 등) : '23. 4. ~
 - 공사의 신규사업 통합 시 사업의 적정성 검토 용역 실시
- 광주교통공사 출범 및 신규 업무 확대 : '24. ~

[연차별 추진일정]

(단위 : 분기)

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년				비고
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
타 교통공사 사례조사																					
사전 타당성검토 용역																					
방침 마련 및 절차 이행																					
광주교통공사 출범																					
신규사업 확대 및 기능확대																					

[연차별 소요예산액]

(단위 : 백만원)

구분	총계 (a=b+c+d)	기투자 (b)	임 기 내						임기후 (d)
			소계(c)	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	340	0	340	36	250	54	0	0	0
국비	0		0						
시비	340		340	36	250	54			
구비	0		0						
민자등	0		0						

[예산확보내역]

(단위 : 백만원)

재원별	총 확보액	임기전 확보액	임기내 확보액				
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	146	0	36	110		0	0
국 비	0						
시 비	146		36	110			
구 비	0						
민자 등	0						

[집행실적]

(단위 : 백만원)

재원별	총 집행액	임기전 집행액	임기내 집행액				
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	146	0	36	110	0	0	0
국 비	0						
시 비	146		36	110			
구 비	0						
민자 등	0						

V

공약달성 확인지표

확인지표	구분	총실적/ 목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
타 교통공사 사례조사	목표	3회	3회					
	실적	3회	3회					
사전 타당성검토 용역	목표	100%	100%					
	실적	100%	100%					
(가칭)광주교통공사 방침결정	목표	완료		완료				
	실적	완료		완료				
행안부 승인 추진	목표	100		75	25			
	실적							

VI

추진실적

- (가칭)광주교통공사 설립 사전 타당성검토 용역 추진계획 : '22.1.28.
- (가칭)광주교통공사 설립 사전 타당성검토 용역 세부 추진계획: '22.3.23.
- 『대중교통 중심도시 구축 협의회』를 통한 자문 실시 : '22.4.26.
- 타시도 사례조사(부산, 인천, 대구) : '22. 4. ~ 10.
- 광주교통공사 설립 사전 타당성검토 용역 실시 : '22. 4. ~ 12.
- 착수보고(6.2.), 중간보고 2회(11. 3. / 11.17.), 최종보고(12.13.)
- 공공교통 컨트롤타워「광주교통공사」설립 계획 수립: '23. 3. 6.
- '광주도시철도공사' 명칭 변경을 통한 '광주교통공사' 출범, 추후 기능 확대 추진
- '광주도시철도공사 설치 조례' 일부개정(명칭변경) : '23. 5. 30.
- 광주교통공사 기능강화 실무협의회 개최 : '23. 5. ~ 6.
- 시-광주도시철도공사 기능강화 업무에 대한 실무협의 추진(9회)
- 광주교통공사 기능강화 TF 개최 : '23. 6. 22.
- (구성) 15명(市 6, 공사 2, 시의회 2, 전문가 5, 시민단체 1)
- (내용) 광주교통공사 기능강화 전반에 대한 논의 실시

VII

기대효과

- 도시철도 2호선(개통예정), 신교통수단 등 타 대중교통수단과의 연계·환승체계 강화 및 활성화 도모 가능
- 시민 교통편의 제고, 행정효율성 증대, 업무의 전문성 강화 등 다양한 긍정적 효과 기대

주관부서명	광역교통과	실·과장	배상영 (1750)	담 당	서용득 (4030)	담당자 (전화번호)	임지현 (4031)
-------	-------	------	---------------	-----	---------------	---------------	---------------