

4-20 도시첨단산단 정주여건 개선

중앙정부 도움 (권한 명확성)

- 예비 타당성조사 대상사업에 우선순위 신청(국토교통부→기획재정부)
 - 사전 타당성조사 완료('23년 3월) 후 기재부 예타 대상사업 신청(국토부)

현황 및 정책목표

현 황

- 제4차 대도시권 광역교통 시행계획(2021년~2025년) 광역철도사업에 상무역~나주역 광역철도 건설사업 포함
- 현재 국토교통부 사전 타당성조사 실시(2021년 11월~2023년 3월)

정책목표

- 상무역·남구 도시첨단산단·나주 한국에너지공단·혁신도시를 연결하는 광역교통망 구축으로 광주전남 공동 혁신도시 활성화

정책개요

- 사업명 : 광주~나주 광역철도 건설
- 사업기간 : 10년(2021년~2030년)
- 운행구간 : 상무역~서광주역~남평읍~혁신도시~나주역
- 사업규모 : 복선 전철 28.1km (광주 15.4Km, 나주 12.7Km)
- 총사업비 : 1조 5,235억원(국비 70%, 지방비 30%) ※ 운영비(지방비 100%)
- 추진주체 : 국토교통부, 광주광역시, 전라남도(나주시)
- 추진절차
 - 사전 타당성조사('21. 11.~'23. 3.) → 예비 타당성조사 신청('23. 4.~) → 예비 타당성조사 → 기본계획 → 기본설계 → 실시설계 → 사업계획 승인 → 착공

사업구분	임기구분		사업주체			신규여부		예산구분		총예산액 (백만원)
	임기 내	임기 외	국가	국가·자체	자체	신규	지속	예산	비예산	
		○	○			○		○		1,523,500

향후 추진계획

- 사전 타당성조사(국토부) : '21. 11. ~ '23. 3.
- 예비 타당성조사 신청(국토부→기재부) · 대상사업 선정(기재부) 및 실시 : '23. 4. ~ '24.
- 기본계획 수립 및 확정 · 고시(국토부) : '25. ~ '26. 6.
- 사업 시행 : '26. 7. ~ '30.

연차별 추진일정

단위 : 분기

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년				비고
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
사전 타당성조사																					
예비 타당성조사 신청·선정 및 실시																					
기본계획 수립																					
기본계획 확정·고시																					
사업 시행																					

연차별 소요예산액

단위 : 백만원

구분	총계 (a=b+c+d)	기투자 (b)	임 기 내						임기후 (d)
			소계(c)	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
합계	1,523,500	0	1,523,500	0	0	0	0	0	1,523,500
국비	1,066,500		1,066,500						1,066,500
지방비	457,000		457,000						457,000

공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
사전 타당성조사	식	완료		완료				
예비 타당성조사	식	신청·선정 및 실시		신청 및 대상사업 선정	실시			
기본계획 수립	식	수립·확정				수립	확정·고시	
사업 시행	식	시행						시행

기대효과

- 광주 상무역~나주역 연결로 광주전남 공동 혁신도시 활성화
- 광주 남구 도시첨단산단 · 나주의 에너지산업 집적 및 성장 촉진
- 한국에너지공과대학교의 도약을 위한 기반시설 구축(2022년 3월 개교)

주관부서명	광역교통과	실·과장	소진호	팀 장	정부경	담당자 (전화번호)	이민섭 (4651)
-------	-------	------	-----	-----	-----	---------------	---------------