

4-14 공공교통 컨트롤타워 “교통공사” 설립

중앙정부 도움 (권한 명확성)

- 지방공사·공단 설립시 지방공기업법에 따라 설립 타당성 검토를 거쳐 행정안전부 장관 승인 필요
 - 지방공기업법 시행령 제47조제1항·제4항, 제66조에 따라 지자체가 공사 또는 공단 설립시 사전에 전문기관으로부터 설립 타당성 검토를 받아야 하며,
 - 타당성 검토는 사업적정성, 수지분석, 조직 및 인력수요, 주민복지 및 지역경제와 지방재정에 미치는 영향 등 포함, 세부절차 및 검토기준은 행안부장관이 정함

현황 및 정책목표

현 황

- 교통관련 기관 및 업무의 다원화, 관리·운영주체 분산 등으로 업무 효율성이 저하됨에 따라 분산된 업무의 통합 필요성 대두
- 각 지자체별로 도시철도공사 명칭을 개명하거나 교통관련 기관을 통합한 형태까지 다양한 유형의 교통공사가 설립·운영중에 있음
 - 부산('06년), 인천('11년), 서울('17년), 세종('17년), 경기('20년), 대전('22년) 등

정책목표

- 도시철도 1·2호선, 시내버스(공공노선), BRT(간선급행버스) 등 다양한 공공교통을 일원화하여 통합 관리·운영
- 공공교통은 물론 고속·일반철도, 고속·시외버스, 항공, 공유형 자전거, 개인형 이동장치(킥보드) 등 다양한 교통수단간의 통합공공 교통서비스를 제공할 수 있는 교통공사 설립·운영

사업구분	임기구분		사업주체			신규여부		예산구분		총예산액 (백만원)
	임기 내	임기 외	국가	국가·자체	자체	신규	지속	예산	비예산	
	○				○	○		○		340

정책개요

- 공공교통수단 운영 및 통합 교통플랫폼 서비스 제공, 교통분야 종합컨트롤 타워 기능 등을 수행할 교통공사를 설립·운영하여 시민 교통편의 제고, 교통행정 효율성·전문성 증대
 - 신개념 통합 공공교통서비스 「광주형 Maas」구축 및 운영
 - 시민 교통편의를 지향하는 공공교통 서비스 제공
 - 도시철도(1·2호선)는 물론 민선8기 공약에 반영된 신규 교통사업 운영 및 관리

향후 추진계획

- (가칭)광주교통공사 설립 사전타당성검토 용역 추진 : '22. 4. ~ 12.
- 대전교통공사 등 타 교통공사 사례조사 : '22. 9.
 - 22년 1월 설립된 대전교통공사는 금년 조직방안 및 통합(안)마련 용역 추진 예정
- (가칭)광주교통공사 설립방안 방침(시장님) : '23. 상반기
- 행정안전부 승인 추진 : '23. 7. ~ '25.
 - 행안부 지정 공사·공단 설립 전문기관 용역 추진 및 행안부 승인신청·허가
 - 「광주형 Maas」구축 및 운영방안 마련 별도 용역 추진(대전시 사례 참조)
 - ※ 행안부 승인을 위한 전문용역(150백만원), 운영방안 용역(100백만원)

연차별 추진일정

단위 : 분기

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년				비고
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
타 교통공사 사례조사																					
사전 타당성검토 용역																					
방침결정																					
행안부 승인 추진																					

연차별 소요예산액

단위 : 백만원

구분	총계 (a=b+c+d)	기투자 (b)	임 기 내						임기후 (d)
			소계(c)	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	340	0	340	36	150	100	54	0	0
국비	0		0						
시비	340		340	36	150	100	54		
구비	0		0						
민자 등	0		0						

공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
타 교통공사 사례조사	회	3	3					
사전 타당성검토 용역	%	100	100					
(가칭)광주교통공사 방침결정	식	완료		완료				
행안부 승인 추진	%	100			75	100		

기대효과

- 다양화되고 분산된 교통관련 업무를 단일기관에서 처리하므로 시민 수요에 즉각 대응이 가능하고 대시민 서비스 향상에도 기여
- 도시철도 2호선(개통예정), 시내마을버스 등 타 대중교통수단과의 연계환승체계 강화 및 활성화 도모 가능
- 시민 교통편의 제고, 행정효율성 증대, 업무의 전문성 강화 등 다양한 긍정적 효과 기대

주관부서명	교통정책과	실·과장	임찬혁	팀 장	박기석 (박태훈)	담당자 (전화번호)	심현정 (이형무) (4022)
-------	-------	------	-----	-----	--------------	---------------	------------------------