

| 사업구분 | 임지구분 |      | 사업주체 |      |    | 신규여부 |    | 예산구분 |     | 총예산액<br>(백만원) |
|------|------|------|------|------|----|------|----|------|-----|---------------|
|      | 임기 내 | 임기 외 | 국가   | 국가자체 | 자체 | 신규   | 지속 | 예산   | 비예산 |               |
|      | ○    |      |      | ○    |    | ○    |    | ○    |     |               |
|      |      |      |      |      |    |      |    |      |     | 34,100        |

## I 중앙정부 도움 (권한 명확성)

- 국토교통부 : 「산업입지 및 개발에 관한 법률」에 따른 국가산단 조성
  - 국가산단 후보지 선정 용역(지역 주력산업 경쟁력 제고를 위한 산업거점 조성 방안 연구)
- 산업통상자원부 : 「소재·부품·장비산업 경쟁력강화를 위한 특별조치법」에 따른 미래차 전장부품 특화단지 지정

## II 정책개요

- 사업기간 : 2022년 ~ 2032년
- 사업규모 : 약 3,300천㎡ (100만평)
- 사업내용 : 미래차 산단조성, 부품공장 유치, 인프라시설 구축 등
  - 미래자동차 신규 산단 조성(100만평)
  - 세계적 수준의 미래자동차 부품공장 유치
  - 미래차 소재·부품·장비 특화단지 지정 및 미래차 전환 One-Stop지원센터 운영 지원
  - 상생형지역일자리 수요맞춤형 지원, 미래차 전환 중·소 부품기업역량 강화
  - 상생일자리 기금 조성

## III 현황 및 정책목표

### [현황]

- 필요성
  - 미래차 대전환 시대에 집적화된 미래차 전용 특화산단 조성 필요
  - 미래차 기업의 밸류체인 완성을 위한 미래차 소부장 특화단지 지정

## [정책목표]

- 미래차 인프라와 실증시설 등이 집적화된 특화단지 조성
  - 100만평 규모의 미래자동차 신규산단 조성
  - 미래자동차 전장부품 소부장 특화단지 지정
- 미래자동차 전환 기업지원

IV 추진계획

- 미래자동차 신규산단 조성계획 수립 : '22. 7. ~ 9.
- 국가산단 후보지 평가자료 제출(시→국토부) : '22. 9.
- 미래차 전환 One-Stop 지원센터 운영 : '22. 9. ~
- 지역 부품기업 미래차 전환 컨설팅 추진 : '22. 9. ~
- 미래차 소재·부품·장비 특화단지 지정 신청 : '22. 9. ~
- 미래차 전환 중·소 부품기업 역량강화 사업 추진 : '23. ~

**[연차별 추진일정]**

(단위 : 분기)

| 세부 추진상황                   | 2022년 |   |   |   | 2023년 |   |   |   | 2024년 |   |   |   | 2025년 |   |   |   | 2026년 |   |   |   | 비고 |
|---------------------------|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|----|
|                           | 1     | 2 | 3 | 4 | 1     | 2 | 3 | 4 | 1     | 2 | 3 | 4 | 1     | 2 | 3 | 4 | 1     | 2 | 3 | 4 |    |
| 미래자동차 신규<br>산단 조성(100만평)  |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |    |
| 미래차 소부장<br>특화단지 지정        |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |    |
| 미래차 전환<br>One-Stop지원센터 운영 |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |    |
| 미래차 전환<br>기업역량강화 지원       |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |    |
| 미래차 상생형일자리<br>기금조성 기반마련   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |    |

[연차별 소요예산액]

(단위 : 백만원)

| 구분  | 총계<br>(a=b+c+d) | 기투자<br>(b) | 임 기 내  |       |       |       |       |       | 임기후<br>(d) |
|-----|-----------------|------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
|     |                 |            | 소계(c)  | 2022년 | 2023년 | 2024년 | 2025년 | 2026년 |            |
| 계   | 34,100          | 0          | 31,600 | 500   | 6,200 | 7,700 | 8,600 | 8,600 | 2,500      |
| 국비  | 12,300          |            | 12,300 |       | 1,700 | 3,200 | 3,700 | 3,700 |            |
| 시비  | 19,400          |            | 16,900 | 500   | 3,900 | 3,900 | 4,300 | 4,300 | 2,500      |
| 구비  | 0               |            | 0      |       |       |       |       |       |            |
| 민자등 | 2,400           |            | 2,400  |       | 600   | 600   | 600   | 600   |            |

※ 산단(국가산단) 조성 비용 제외

[예산확보내역]

(단위 : 백만원)

| 재원별  | 총<br>확보액 | 임기전<br>확보액 | 임기내 확보액 |       |       |       |       |
|------|----------|------------|---------|-------|-------|-------|-------|
|      |          |            | 2022년   | 2023년 | 2024년 | 2025년 | 2026년 |
| 계    | 500      | 0          | 500     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 국 비  | 0        |            |         |       |       |       |       |
| 시 비  | 500      |            | 500     |       |       |       |       |
| 구 비  | 0        |            |         |       |       |       |       |
| 민자 등 | 0        |            |         |       |       |       |       |

[집행실적]

(단위 : 백만원)

| 재원별  | 총<br>집행액 | 임기전<br>집행액 | 임기내 집행액 |       |       |       |       |
|------|----------|------------|---------|-------|-------|-------|-------|
|      |          |            | 2022년   | 2023년 | 2024년 | 2025년 | 2026년 |
| 계    | 500      | 0          | 500     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 국 비  | 0        |            |         |       |       |       |       |
| 시 비  | 500      |            | 500     |       |       |       |       |
| 구 비  | 0        |            |         |       |       |       |       |
| 민자 등 | 0        |            |         |       |       |       |       |

## V

## 공약달성 확인지표

| 확인지표                              | 구분 | 총실적/<br>목표 | 2022년 | 2023년 | 2024년 | 2025년 | 2026년 | 임기후 |
|-----------------------------------|----|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 미래차 신규산단 조성<br>후보지 확정             | 목표 | 100%       | 10    | 70    | 100   |       |       |     |
|                                   | 실적 |            | 10    | 100   |       |       |       |     |
| 미래차 소부장<br>특화단지 지정                | 목표 | 100%       | 20    | 70    | 100   |       |       |     |
|                                   | 실적 |            | 20    | 70    |       |       |       |     |
| 미래차 부품공장 유치                       | 목표 | 1 개사       |       |       |       | 1     |       |     |
|                                   | 실적 |            |       |       |       |       |       |     |
| 미래차 전환<br>ONE-STOP지원센터<br>운영(컨설팅) | 목표 | 50 개사      | 4     | 6     | 12    | 13    | 14    |     |
|                                   | 실적 | 5개사        | 5     |       |       |       |       |     |
| 미래차 전환 부품기업<br>역량강화 지원            | 목표 | 50 개사      | 5     | 15    | 10    | 10    | 10    |     |
|                                   | 실적 | 10개사       | 10    |       |       |       |       |     |
| 상생형일자리 기금조성<br>기반마련(조성근거)         | 목표 | 100%       |       |       | 100   |       |       |     |
|                                   | 실적 |            |       |       |       |       |       |     |

## VI

## 추진실적

- 국가산단 조성 제안서 작성·제출(시→국토부) : '22. 8. ~ 10.
- 현장실사 및 평가 : '22. 11. 17.
- 미래차 국가산단 농림부 협의(농지제척) : '22. 12. 01.
- 국가산단 최종평가 자료 제출(시→국토연) : '22. 12. 22.
- 미래차 전환 역량강화 및 컨설팅 지원 : '22. 1. ~ 12.
- 중소부품기업 역량강화사업 지속 추진 : '23. 1. ~
- 미래차 국가산단 국토부 협의 : '23. 1. 17.
- 국가산단 후보지 종합평가 실시 : '23. 3. 14.
- 광주 미래차 국가산단 후보지 최종선정 : '23. 3. 15.
- 토지거래계약 허가구역 지정 제한 공고 : '23. 3. 15.
- 개발행위허가 제한 시행 : '23. 3. 17.
- 광주 미래차 비전선포식 개최 : '23. 3. 29.
- 국토부, 국가산단 범정부 추진지원단 회의 참석 : '23. 3. 31.

- 광주 미래차 소부장특화단지 기획위원회 개최(③차) : '23. 3.31.
- 광주 미래차 소부장특화단지 기획위원회 개최(④차) : '23. 4. 3.
- 광주 미래차 소부장특화단지 기획위원회 개최(⑤차) : '23. 4. 4.
- 광주 미래차 소부장특화단지 기획위원회 개최(⑥차) : '23. 4. 5.
- 국토부, 신규 국가산단 사업시행자 선정 합동설명회 참석 : '23. 4. 5.
- 광주 소부장특화단지 광주GGM 앵커기업 참여요청 : '23. 4.10.
- 광주 소부장특화단지 광주GGM 앵커기업 참여회신 : '23. 4.11.
- 광주 미래차 소부장특화단지 기획위원회 개최(⑦차) : '23. 4.11.
- 광주 미래차 소부장 특화단지 공모사업 신청 : '23. 4.12.
- 개발행위허가 제한 도시계획위원회 심의 : '23. 4. 13.
- 국토부, 사업시행자 지정(광주도시공사) : '23. 4. 28.
- 국토부, 국가산단 범정부 추진지원단 회의(2차) 참석 : '23. 5. 4.
- 소부장 발표평가 대비 관계기관 회의 : '23. 5.17.
- 소부장 발표평가 참석자 검토보고 : '23. 5.19.
- 소부장 발표평가 대비 보완회의 결과 : '23. 5.22.
- 광주 미래차 소부장 추가 요구자료 제출 : '23. 5.24.
- 소부장 발표평가 사전보고회 개최 : '23. 5.25.
- 산업부, 소부장 발표평가 참석 : '23. 5.31.
- 광주 미래차 소부장특화단지 기획위원회 개최(⑧차) : '23. 6. 7.
- 광주 미래차 소부장특화단지 기획위원회 개최(⑨차) : '23. 6.11.
- 광주 미래차 소부장특화단지 기획위원회 개최(⑩차) : '23. 6.12.
- 산업부, KIAT 소부장 특화단지 협의 출장 : '23. 6.12.
- 광주 미래차 소부장특화단지 기획위원회 개최(⑪차) : '23. 6.13.
- 산업부, 소부장 특화단지 협의 출장 : '23. 6.14.
- 광주 미래차 소부장특화단지 기획위원회 개최(⑫차) : '23. 6.19.
- 광주 미래차 소부장특화단지 기획위원회 개최(⑬차) : '23. 6.20.
- 산업부, 소부장특화단지 공모사업 추가자료 제출 : '23. 6.20.
- LG이노텍, 광주 소부장특화단지 사업 참여 협의 : '23. 6.21.

# VII

## 기대효과

- 미래차 특화산업 조성 및 소재·부품·장비 특화단지 지정을 통해 미래차 대전환 생태계 구축 및 미래차 부품기업의 집적화 유도
- 미래 모빌리티 산업 전환에 신속히 대응할 수 있는 미래모빌리티 특화단지 조성으로 광주 최대 주력산업인 자동차산업의 생존과 미래 먹거리 창출할 수 있는 선도기반 마련

|       |        |                |               |               |               |               |               |
|-------|--------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 주관부서명 | 미래차산업과 | 실·과장<br>(전화번호) | 진용선<br>(3910) | 팀 장<br>(전화번호) | 이강재<br>(1210) | 담당자<br>(전화번호) | 손경우<br>(1211) |
|-------|--------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|